STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 34380
8 oktober 2015

# Verkeersbesluit Nes rijrichting

Gemeente Amsterdam

Datum: 30 september 2015

Nr. : 2015-009516D

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de verordening op de bestuurscommissie en het ondermandaatsbesluit van het algemeen bestuur van 28 maart 2014,

**Overwegende:**
- dat de Nes een belangrijke route is voor de diverse verkeersstromen:
- dat deze verkeersstromen in verband met de beperkte breedte van de straat amper zijn te scheiden:
- dat daarom de veiligheid van de verkeersstromen het best gewaarborgt is met eenrichtingverkeer:

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam;
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam;

**Besluiten**
1.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D04**van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:

**de Nes**, vanaf het begin bij de Dam, verplichte rijrichting in de richting van de Langebrugsteeg;

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model A1 30 km/h van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen: voor de Nes:
2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D05I** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven:
3. door het plaatsen van verkeersbord conform model E7 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen een laad en losgelegenheid ter hoogte van Nes 43-45
4. dat hierbij alle eerder genomen verkeersbesluiten op deze weggedeelten komen te vervallen.;

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit

mee zenden*. Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.*

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan: Informatievoorziening IDB

Afschrift aan

RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon&Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht

Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam

ENFB